Click to verify

Nuovo t roc 2025

di Roberto "Maz" Mazzu 14/05/2025, ore 10:00 Ci siamo, è ufficialmente scattato il conto alla rovescia per il lancio della nuova Volkswagen T-Roc, il modello che andrà a sostituire l'attuale generazione del fortunato B-SUV di Wolfsburg.Il mese da segnare sul calendario è quello di agosto 2025, quindi fra circa 90 giorni, quando si alzerà il sipario sulla prima vettura di Volkswagen dotata di un sistema di propulsione full hybrid, come del resto vi abbiamo raccontato per primi mesi fa, montato anche su Tiguan e Golf. La nuova T-Roc, l'ultima nuova vettura di Volkswagen con un sistema di propulsore a combustione, monterà un motore ibrido che avrà un funzionamento molto simile a quello di Toyota, la casa automobilistica attualmente leader mondiale degli hybrid. Si tratta di un propulsore che muove le ruote attraverso una combinazione fra motore elettrico e termico in qualsiasi momento, da differenziarsi quindi da un mild hybrid che invece sfrutta l'elettricità solo in determinate situazioni. Per VW il full hybrid è una vera New Entry e a riguardo l'ad Thomas Schafer ha fatto sapere che l'azienda "sta sperimentando ora questi motori perché il mercato si sta orientando verso gli HEV". In ogni caso Schafer aggiunge che "Questo motore dovevamo farlo comunque perché il Sud America ha bisogno di una trasmissione HEV e la T-Roc è costruita in Sud America per il Sud America e anche in Cina". E ancora: "È interessante notare che i veicoli ibridi ed elettrici (HEV) sono diventati un tema importante anche negli Stati Uniti. È una tecnologia che tutti dicevano non fosse più necessaria, ma ora, con il rallentamento dei veicoli a batteria (BEV) negli Stati Uniti, la bilancia si sta spostando verso gli HEV". Una volta introdotto sulla nuova T-Roc l'azienda valuterà se introdurlo su altre auto, ha fatto ancora sapere l'ad di Volkswagen, ma in ogni caso non sarà montato su tutte le vetture (sicuramente sulle sopracitate Tiguan e Golf). La T-Roc sarà presentata in un evento separato ad agosto per poi fare il debutto in pubblico in occasione del salone dell'automobile di Monaco in programma a settembre 2025, quando potrebbe essere presentata anche la ID.2X, quella che dovrebbe essere una sorta di T-Cross in versione elettrica.Su Ma-Fra, Trattamento 3in1 Plastiche, Pulisce, Ravviva e Protegge è uno dei più venduti di oggi. Volkswagen T-Roc Hybrid è una combinazione di parole che ancora non trova una corrispondenza nel mondo reale, ma che ben presto assumerà significato. Hybrid e, per giunta, in ogni sua declinazione. Ma andiamo con ordine. Dopo le prime foto di T-Roc nuova generazione, che risalgono a febbraio 2024 (vedi gallery in fondo alla pagina), a marzo 2025 i nostri eroci fotografia spia catturano nuova T-Roc in una veste ancora più vicina al modello di serie. Non ancora in versione definitiva, ma quasi ci siamo. E cosa ricavarne? Nuova Volkswagen T-Roc 2025, le nostre foto spiaNUOVA VOLKSWAGEN T-ROC 2025: COME CAMBIA FUORI L'esemplare delle foto è ancora sotto camouflage, tuttavia si intravedono le novità stilistiche più significative. Al frontale, nuova T-Roc richiama nuova Tiguan, ma anche Tayron: grande griglia radiatore a nido d'ape; barra luminosa a collegare nuovi fari; badge VW a sua volta illuminato (forse). Nuova T-Roc 2025: si intravede la grande griglia a nido d'ape Capovolgiamo la prospettiva e appuntiamoci un paio di novità anche al posteriore: barra luminosa coast-to-coast (qui opportunamente mascherata); badge VW illuminato (di sicuro, in questo caso). Nuova Volkswagen T-Roc 2025 Vista lateralmente, infine, T-Roc 2025 appare molto simile al modello attuale. Cancellate dalla lista della spesa T-Roc Cabriolet: Volkswagen ha semplicemente compreso che i crossover decappottabili a due porte non interessano granché. Nuova Volkswagen T-Roc 2025: la fiancata cambia pocoAll'interno di nuova T-Roc Non esistono ancora immagini o bozzetti che ritraggano l'abitacolo di VW T-Roc nuova generazione, tuttavia non è escluso che gli interni, dal layout che oggi non può fare a meno di mostrare i segni dell'età, riceva una bella iniezione di modernità ed esprima (vedi sempre Tiguan, Tayron, Passat, Golf, etc.): un display dell'infotainment di maggiore superficie; un comando del cambio automatico più minimalista, del genere shift-by-wire. E ora viene il bello. I MOTORI DI NUOVA VOLKSWAGEN T-ROCNuova Volkswagen T-Roc 2025, la prima volta del full hybridT-Roc scopre l'ibrido Sotto la carrozzeria della prossima generazione di T-Roc si nasconde la piattaforma MQB Evo, già utilizzata per Golf e Passat. Il passaggio dalla piattaforma MQB A1 alla MQB Evo permetterà un livello maggiore di elettrificazione. Pronti a entrare in scena, pressoché per certo: 1.5 eTSI (116/150 CV), con tecnologia benzina mild hybrid 48 volt; 1.5 TSI eHybrid (204/272 CV), con tecnologia ibrida plug-in da oltre 100 km di autonomia in EV. La novità più interessante sembra però l'adozione, per la prima volta da parte di un modello Volkswagen (fatta eccezione per VW Jetta Hybrid, 2012), di una motorizzazione full hybrid della quale tuttavia mancano ancora informazioni. Ci teniamo aggiornati. Le altre motorizzazioni Non è chiaro se in gamma rimarranno una o più versioni di T-Roc alimentate da un motore a benzina non elettrificato: Golf a benzina esiste, Passata no. Qui si propende per il no: il motivo? Le norme sulle emissioni. E il Diesel? Nonostante in Europa il calo di quota di mercato dei propulsori a gasolio non conosca sosta, in realtà non ci sono segnali che Volkswagen intenda eliminare il motore 2.0 TDI dalla gamma T-Roc. Idem come sopra: stiamo alla finestra. T-Roc Diesel, non è detta l'ultima parola Una T-Roc elettrica? Calma, perché il nome ID. Roc è già stato registrato da VW, il che indica, per il B-SUV tedesco, anche un possibile futuro EV. Ma se ne parla oltre il 2030, cioè - semmai - per la terza generazione. QUANDO ESCE NUOVA VW T-ROC? Secondo le ultime indiscrezioni, nuova Volkswagen T-Roc verrà svelata in forma statica entro l'estate 2025, per poi debuttare in concessionaria entro la fine del 2025. Non sono ancora state diffuse date precise. Sondaggio: quale formulazione di motore ibrido vedresti bene su nuova T-Roc? Faccelo sapere nei commenti.Pubblicato da Lorenzo Centenari, 18/03/2025 Volkswagen's final gas-powered SUV, the T-Roc, receives a sleek makeover inspired by the Tiguan. Inside, the T-Roc will feature a massive 12.9-inch infotainment system equipped with AI. Expect a range of powertrains, including hybrids and PHEVs, and possibly a sporty "R" variant. The Volkswagen T-Roc, a hugely popular and stylish compact SUV, has captivated European and Asia-Pacific buyers with agile handling and a refined appearance. Poised to be Volkswagen's final internal combustion engine (ICE) model to be developed, the T-Roc has recently been observed by our keen-eyed spy photographers undergoing winter evaluations in Europe. Despite the light disguise, we've pieced together an illustrated preview of what to expect. Drawing from the Tiguan The 2025 T-Roc borrows design elements from its larger sibling, the Volkswagen Tiguan, adding a touch of maturity and a sleeker silhouette. The front features a striking backlit panel that bridges the innovative IQ Light LED Matrix headlamps. A curved hood and a 'pinched' hourglass-shaped grille flanked by dynamic side vent graphics accentuate its sharp looks. Illustrations Josh Byrnes / Carscoops The current generation 2024 VW T-Roc Along the sides, the T-Roc maintains its characteristic upper chrome trim line that gracefully arcs over the windows before plunging over the C-pillar. Cleaner sheet metal and scalloped details above the wheel arches refine its profile, while the rear adopts a more rakish stance with blocky, geometrically designed taillamps. Next-Generation Comfort and Technology The next T-Roc will likely borrow the new Tiguan's infotaintment system pictrued above Resting on the latest iteration of the Volkswagen Group's MQB platform that's shared with the Golf and Audi A3, the T-Roc's cabin introduces cutting-edge technology and enhanced comfort. A new, sizable 12.9-inch infotainment system equipped with ChatGPT stands at the helm, alongside wireless connectivity and charging capabilities. More: What We Know About The New Skoda Elroq EV Volkswagen aims to elevate the driving experience with ambient lighting, premium materials, smartphone-integrated parking assistance, and potential improvements to the vehicle's soundproofing to dampen road noise more effectively. Efficient and Powerful Under the hood, speculation suggests that the T-Roc will adopt a similar array of engines found in the latest Mk8.5 Golf. This includes a selection of 1.5-litre mild-hybrid powertrains delivering up to 147 hp (110 kW), plug-in hybrid options offering 62 miles (100 km) of electric-only propulsion and up to 268 hp (200 kW) in the GTE model, and a duo of diesel engines for those chewing up the miles. Review: Europe's New 2024 VW Tiguan Thinks It's Wolfsburg's BMW X1 A high-performance 'R' variant may make a comeback to add an exciting edge to the lineup. Standard models will feature front-wheel drive, but all-wheel drive should remain an option. Both a 6-speed manual and a 7-speed dual-clutch automatic transmission are likely to be available. Timeline and Competition Despite receiving a facelift just last year, the T-Roc is set for a full model update with a reveal later this year or in the first half of 2025 at the earliest. We can also say goodbye to the quirky T-Roc Cabriolet, and don't expect this update to reach North American shores, where the larger Taos SUV remains Volkswagen's entry-level crossover. More: Everything We Know About Ford's New 2025 Small SUV The T-Roc is a formidable contender against the Toyota Corolla Cross, Skoda Karoq, Volvo XC40, Nissan Qashqai, Kia Niro, and Honda ZR-V, each vying for dominance in the bustling compact SUV market. Should Volkswagen bring the T-Roc to North America? We'd love to hear your views in the comments below. 11 of 11 items3 of 3 itemsEnable fullscreen modeClick 'Add to comparison' and pick your select your chosen model and trim.Click 'add to compare' again to choose the model you want to compare your first selection to. You will return to the 'Build your Volkswagen' page to make your selection.Once you've selected your models, click compare and see their features, fuel consumption, power, and much more side by side. 604Il crossover di casa Volkswagen sta per cambiare e tornare ancora più aggressivo e con parecchie novità. Dopo anni di successi, la T-Roc si prepara alla sua seconda generazione, attesa per agosto 2025. Un modello profondamente rinnovato, non solo nell'estetica ma anche nella meccanica. Le prime immagini rubate mostrano un frontale ridisegnato, con fari affilati e una sottile striscia LED che taglia l'anteriore, in stile Tiguan. Il Salone di Monaco, in programma a settembre, ospiterà la prima uscita pubblica. La piattaforma rimane la nota MQB Evo, ma cresce la carrozzeria. Il nuovo assetto regala più spazio interno e migliora il comfort di bordo.Perché proprio ora la versione della Volkswagen T-Roc in Full Hybrid?Volkswagen cambia rotta e lo fa con decisione. Dopo anni di Mild Hybrid e Plug-in, arriva finalmente il Full Hybrid. Una mossa che potrebbe sembrare in ritardo. Perché puntare sull'HEV ora, quando tutti parlano di elettrico? La risposta arriva dal CEO Thomas Schäfer: alcune regioni vogliono soluzioni ibride. In Sud America, dove la T-Roc viene prodotta e venduta, questo tipo di alimentazione è ormai una necessità. E negli Stati Uniti, dove l'elettrico rallenta, gli HEV tornano ad attirare. La nuova Volkswagen T-Roc sarà quindi il primo modello Volkswagen a introdurre powertrain Full Hybrid, con due varianti di potenza: una da 204 CV e una da 272 CV. Entrambe derivate dalle unità Plug-in, ma con una batteria più compatta. Si tratta di una soluzione flessibile, pronta ad adattarsi alle esigenze dei diversi mercati. La nuova Volkswagen T-Roc 2025 intende mantenere il primato in un segmento sempre più affollato. Le dimensioni crescono, la tecnologia migliora e i motori ibridi promettono efficienza senza rinunce. Il prezzo? Secondo le prime indiscrezioni, si partirà da circa 32.000 euro per le versioni base ibride, mentre le varianti più potenti potrebbero avvicinarsi ai 39.000 euro. Il concept della ID.2X, in arrivo anch'esso a Monaco, racconterà il futuro elettrico. La Volkswagen T-Roc 2025 dimostra però che il presente è ancora tutto da guidare e può essere anche ibrido. UN PO' PIÙ GRANDE - Come d'abitudine per questo costruttore, la prossima generazione della Volkswagen T-Roc avrà uno stile razionale, che ora possiamo vedere senza alcuna camuffatura grazie alle immagini che circano sui social in queste ore. La nuova T-Roc, che dovrebbe debuttare questa estate per arrivare nelle concessionarie alla fine del 2025, manterrà proporzioni simili a quelle del modello attuale, pur crescendo leggermente e arrivando a superare i 430 cm. DAVANTI È PIÙ CATTIVA - La Volkswagen T-Roc ha un frontale più affilato e aggressivo, con gruppi ottici allungati e caratterizzati da una firma luminosa che prosegue attraversando la mascherina. Nella parte inferiore si apre una grande "bocca" utile a fornire aria fresca al motore. Confermati i mancorrenti al tetto, così come le protezioni in plastica nera nella parte inferiore della carrozzeria e sui passaruota. I marcati montanti posteriori portano a un posteriore in cui il lunotto resta abbastanza inclinato, mentre i fanali sono uniti da una striscia luminosa rossa. ADDIO DIESEL? - Meccanicamente la nuova Volkswagen R-Roc deriva dal modello attuale (che a sua volta è costruita sulla stessa base della Golf). Opportunamente migliorata per renderla più comoda e sicura. Tutti turbo i motori, ma il 1.0 a tre cilindri potrebbe essere abbandonato per questioni ambientali ed essere sostituito da una versione depotenziata del 4 cilindri 1.5, probabilmente con tecnologia mild hybrid. Seguendo un trend piuttosto consueto per i modelli compatti, potrebbe uscire di scena il motore a gasolio, mentre nel 2026 inoltrato è attesa una T-Roc full hybrid, quindi con la batteria non ricaricabile all'esterno. Questo nuovo motore, inedito per la Volkswagen, dovrebbe essere portato al debutto proprio dalla T-Roc per poi essere impiegato anche su altri modelli. Il 2025 segna una svolta importante per la Volkswagen T-Roc, che si prepara a rinnovarsi con un design aggiornato, nuove tecnologie e soprattutto un'inedita motorizzazione full hybrid. Il SUV compatto tedesco, introdotto nel 2017 e aggiornato con un restyling nel 2021, è pronto a competere con i rivali di un segmento sempre più agguerrito. Volkswagen ha scelto un approccio elettrificato, mantenendo però una gamma motori versatile che potrebbe segnare l'addio definitivo al diesel. La nuova generazione della Volkswagen T-Roc 2025 sarà presentata ufficialmente nell'estate del 2025 e si inserisce in un piano più ampio del marchio tedesco, che prevede il lancio di nove nuovi modelli entro il 2027. Tra questi, anche le attese ID.2 e ID.1, che rappresenteranno il futuro elettrico della casa di Wolfsburg. Volkswagen T-Roc 2025: un SUV elettrificato La novità principale della Volkswagen T-Roc 2025 è l'introduzione della motorizzazione full hybrid, una prima assoluta per questo modello. Finora, la gamma della T-Roc non aveva mai incluso un sistema full hybrid, ma Volkswagen ha deciso di seguire il trend del settore, puntando su un powertrain più efficiente e orientato alla sostenibilità. Il motore full hybrid non sarà disponibile subito al lancio, ma verrà introdotto circa un anno dopo, probabilmente nel 2026. Inizialmente, la gamma motori includerà il 1.5 mild hybrid, un'unità che garantisce consumi ottimizzati e basse emissioni senza rinunciare alla dinamica di guida tipica del SUV compatto tedesco. Questa motorizzazione non sarà esclusiva della T-Roc: verrà infatti adottata anche da Volkswagen Golf e Skoda Octavia, che condividono la piattaforma MQB. Anche il SUV Volkswagen Atlas, venduto negli Stati Uniti, beneficerà di questa innovazione. L'addio al diesel? L'elettrificazione della Volkswagen T-Roc 2025 solleva una questione importante: il diesel è destinato a scomparire? Negli ultimi anni, le vendite di auto a gasolio sono in costante calo, superate nel 2024 dalle vetture elettriche in termini di quota di mercato. Volkswagen sta gradualmente riducendo l'offerta di motori diesel, e con la nuova T-Roc potrebbe segnare un ulteriore passo verso l'abbandono di questa alimentazione. Se questa tendenza dovesse essere confermata, la T-Roc offrirebbe una gamma esclusivamente ibrida, con motorizzazioni mild hybrid e full hybrid, garantendo comunque un buon compromesso tra efficienza, autonomia e prestazioni. Design e tecnologia: aggiornamenti importanti La nuova generazione della Volkswagen T-Roc non porterà solo cambiamenti sotto il cofano, ma anche un restyling estetico e tecnologico. Sebbene non siano stati ancora rivelati tutti i dettagli, è lecito aspettarsi: Un design più moderno e aerodinamico, in linea con gli ultimi modelli Volkswagen. Nuovi fari e gruppi ottici a LED, per un look più aggressivo e una maggiore efficienza luminosa. Miglioramenti agli interni, con materiali più raffinati e una disposizione più ergonomica. Sistemi di infotainment aggiornati, con nuove funzionalità di connettività e assistenza alla guida. L'obiettivo è mantenere la T-Roc competitiva in un mercato che vede rivali come Toyota C-HR, Nissan Qashqai e Peugeot 3008 offrire soluzioni sempre più tecnologiche e innovative. La Volkswagen T-Roc 2025 è solo una delle tante novità in arrivo dal marchio tedesco nei prossimi anni. Durante la presentazione dei risultati del 2024, Volkswagen ha annunciato il debutto di diversi modelli, tra cui la ID.2 in versione crossover, attesa al Salone di Monaco, e la ID.1, prevista per il 2027. L'obiettivo di Volkswagen è chiaro: espandere la gamma elettrificata, offrendo soluzioni ibride e completamente elettriche per soddisfare ogni esigenza del mercato. Un SUV pronto al futuro La Volkswagen T-Roc 2025 si prepara a una nuova generazione all'insegna dell'ibrido, con un design rinnovato e una gamma motori orientata alla sostenibilità. Il debutto del full hybrid, sebbene posticipato, segna un cambiamento importante per il SUV compatto, che potrebbe dire definitivamente addio al diesel. Con aggiornamenti tecnologici, una gamma elettrificata e un restyling mirato a migliorare estetica e funzionalità, la nuova T-Roc 2025 sarà pronta a competere in un segmento sempre più affollato, mantenendo la sua posizione di leader tra i SUV compatti. La nuova Volkswagen T-Roc, attesa per il 2025, presenterà diverse novità in termini di design, dimensioni e motorizzazioni. L'auto nascerà su piattaforma MQB EVO ed offrirà il meglio della tecnologia disponibile al momento con connettività, ADAS e motori Euro 6e.Con la seconda generazione della Volkswagen T-Roc, l'azienda di Wolfsburg punterà a replicare l'elevatissimo numero di vetture vendute e, soprattutto, ad aumentare la quota di motorizzazioni ibride plug-in, con il fine di abbattere le emissioni medie di CO2 sull'immatricolato.Il design della Volkswagen T-Roc 2025 sarà caratterizzato da linee più affilate e aggressive. Il frontale avrà gruppi ottici allungati con una firma luminosa che attraversa la mascherina, mentre nella parte inferiore si noterà una grande presa d'aria. Molto, nella parte anteriore, deriverà dalla Tiguan. Le proporzioni rimarranno simili al modello attuale, ma con una leggera crescita in lunghezza, superando i 430 cm, per offrire maggiore spazio interno.Per quanto riguarda le motorizzazioni, la nuova T-Roc potrebbe abbandonare il motore 1.0 a tre cilindri per questioni ambientali, sostituendolo con una versione depotenziata del 1.5 a quattro cilindri, probabilmente con tecnologia mild hybrid e 116-120 CV. È probabile che rimanga ancora in gamma una proposta a gasolio. Arriveranno invece una o due varianti ibride ricaricabili, con autonomia in elettrico superiore ai 100 km. Infine dovrebbe permanere a listino anche la potentissima variante R da oltre 300 CV.Al momento, non sono disponibili immagini ufficiali della Volkswagen T-Roc 2025. Tuttavia, sono circolate online alcune foto spia che mostrano il veicolo senza camuffature, offrendo un'anteprima del design aggiornato. Le foto riportate nell'articolo sono state prese dal video del canale Youtube di Mahboub 1.Per ulteriori dettagli e immagini, si consiglia di consultare fonti ufficiali Volkswagen o riviste automobilistiche specializzate. Arrivo previsto entro l'estate 2025. Seguiteci per aggiornamenti e frequentate i nostri profili social. Il conto alla rovescia è già iniziato. In estate debutterà la nuova generazione della Volkswagen T-Roc, una delle novità 2025 più importanti della casa automobilistica tedesca. Il suo arrivo è particolarmente atteso vista l'importanza di questo modello. T-Roc, infatti, è una vera e propria best seller a livello europeo. In Italia, per esempio, nei primi 3 mesi del 2025 ne sono state vendute 6.959 unità (dai UNRAE) ed è stabilmente nella Top 10 del segmento dei B-SUV. Il nuovo modello di cui nel tempo sono arrivate diverse informazioni tra foto spia e piccole anticipazioni da parte di Volkswagen, cambierà molto. Non si tratterà solamente di un nuovo look perché ci saranno importanti novità sul fronte della meccanica. La casa automobilistica tedesca ha infatti scelto questo modello per portare al debutto la nuova motorizzazione Full Hybrid che successivamente troverà posto anche sotto il cofano di altri modelli del Gruppo tedesco. La nuova T-Roc sarà quindi proposta con diverse tipologie di alimentazioni. Oltre all'endotermico e al Full Hybrid avremo anche il Plug-in. Il tutto, come spiegato in passato da Volkswagen, per andare ad accontentare le diverse esigenze della clientela. Un modo, dunque, per rendere maggiormente interessante questo modello a più potenziali clienti. PIÙ GRANDE E CON UN NUOVO DESIGN In attesa del lancio della nuova generazione della Volkswagen T-Roc 2025 vediamo di ricapitolare cosa sappiamo fino a questo momento. Il nuovo modello andrà a crescere leggermente di dimensioni. Oggi, T-Roc misura 4.234 mm in lunghezza. Per la nuova generazione dovremo attenderci una lunghezza superiore a tutto vantaggio dello spazio a disposizione dei passeggeri e dei bagagli. Più grande, quindi, e anche un nuovo design per rendere il suo look più moderno e con un tocco di sportività in più. Le foto spia viste fino a questo momento, anche con la vettura dotata di un camuffamento molto leggero, hanno permesso di osservare che la nuova Volkswagen T-Roc si caratterizzerà per un frontale ridisegnato e ispirato alla Tiguan, che vedrà la presenza di fari più affilati, uniti tra di loro da una sottile striscia luminosa interrotta al centro dal logo della casa automobilistica. Paraurti rivisto nelle forme e nuova griglia dotata di una diversa trama. Dietro, il lunotto pare leggermente più inclinato rispetto a quello dell'attuale modello. Inoltre, lo spoiler alla fine del tetto integra la terza luce di stop. Al posteriore nuovi saranno anche i gruppi ottici a sviluppo orizzontale. Nonostante il leggero camuffamento dei muletti, pare che saranno collegati tra loro da una sottile striscia luminosa. Non dovrebbe nemmeno mancare l'allestimento più sportivo R che darà alla T-Roc un look più aggressivo. INTERNI Le foto spia non hanno mai permesso di vedere con chiarezza l'abitacolo. Ci si può spettare, comunque, il classico ambiente Volkswagen visto nei suoi ultimi modelli, in particolare sulla Golf. Dunque, strumentazione digitale e un display centrale per il sistema infotainment di dimensioni variabili a seconda dell'allestimento scelto. Non mancheranno i supporti ad Apple CarPlay e ad Android Auto e per rendere maggiormente efficace l'assistente vocale, ci sarà l'integrazione con ChatGPT. NIENTE CABRIO Non ci sarà la versione Cabrio della nuova Volkswagen T-Roc. Già in passato la casa automobilistica aveva chiarito questo aspetto. Si tratta infatti di una vettura di nicchia con un numero troppo basso di clienti per poter continuare ad essere ancora proposta. NUOVI MOTORI, ANCHE FULL HYBRID Più grande, nuovo design, interni rivisti e maggiore tecnologia. Oltre a questo, la nuova Volkswagen T-Roc 2025 introdurrà diverse novità di meccanica. Come aveva anticipato diverso tempo fa Andrea Alessi, direttore di Volkswagen Italia, all'interno di un'intervista, il nuovo modello avrà tutte le motorizzazioni termiche possibili partendo dal Mild Hybrid e per la prima volta in casa Volkswagen anche un Full Hybrid. Inoltre, non mancheranno nemmeno opzioni Plug-in Hybrid che già sono presenti su modelli come Golf, Tiguan e Tyron. La novità più interessante è dunque il Full Hybrid. Come sarà? Grazie ad un passato rapporto di Autocar ne sappiamo di più. A quanto pare, le nuove motorizzazioni Full Hybrid potranno contare su due livelli di potenza di sistema: 204 CV e 272 CV. Se corretto, viene da pensare che si tratta sostanzialmente dei powertrain Plug-in Hybrid del Gruppo Volkswagen dotati di una batteria più piccola che permetterà brevi spostamenti in modalità solo elettrica. Tra non molto, con il debutto della nuova T-Roc, ne capiremo molto di più. Visto quanto successo in passato, non sarebbe strano che Volkswagen anticipi alcuni dettagli delle nuove motorizzazioni Full Hybrid, magari condividendo una tempistica più precisa per l'arrivo sugli altri modelli. Già sappiamo, infatti, che queste unità saranno poi rese disponibili sulla Golf e sulla Skoda Octavia. Potenzialmente, tutti i modelli del Gruppo tedesco dotati della piattaforma MQB Evo potranno adottare questo powertrain. Tornando alla T-Roc, le motorizzazioni Mild Hybrid sono quelle già oggi offerte in diversi modelli Volkswagen come la Golf (1.5 eTSI). Per quanto riguarda il Plug-in, la nuova generazione potrà contare su di un powertrain in grado di poter offrire un'autonomia in elettrico superiore ai 100 km.