I'm not a bot

Modelos de trailer

Los camiones tráiler más comunes en el transporte de mercancías por carreteraCamión tráiler box o camión furgón. Conoce las dimensiones.Camión Tráiler Tauliner o de cortina. Conoce las dimensiones.Tráiler abierto o camión góndola. Conoce las dimensiones.Trailer frigorífico o camión frigo. Camión Tráiler de lona.Tráiler. Es un tipo de vehículo articulado el cual cuenta con una cabina (o tractocamión), que no está destinada al transporte de mercancía, y un semirremolque, que es el encargado de llevar los materiales que serán transportados.¿Cómo se clasifican los camiones de carga?Los camiones con categoría M son vehículos destinados al transporte público; los camiones con categoría N están destinados a transportar mercancías pesadas y los camiones con categoría O, son los camiones tipo remolques y semirremolques.¿Qué son los trailers de carga?Un camión de carga es u vehículo destinado al transporte de mercancías. Al contrario de los coches que suelen tener una estructura monocasco, los camiones de carga están formados normalmente por una cabina, el chasis, y la estructura para portar el material.¿Qué tipo de transporte es el avión?El transporte aéreo o transporte por avión es el servicio de traslado de un lugar a otro, pasajeros o cargamento, mediante la utilización de aeronaves. Al desarrollarse en el medio aéreo, goza de la ventaja de la continuidad de este, que se extiende sobre tierra y mar.Camiones rígidos Este tipo de transporte normalmente tiene una longitud total de 12 metros, incluido el remolque o la caja, así como una capacidad de carga o MMA (masa máxima autorizada) de 32 toneladas. Generalmente, los camiones rígidos son usados por empresas de repartos y distribución de mercancías.¿Cuántos metros mide la caja de un trailer a lo largo?¿Qué tamaño tiene un trailer? Normalmente una caja de trailer, mide 53 pies de largo, que son alrededor de 17 metros. Sin embargo pueden llegar a medir hasta 66 pies (22 metros) o incluso, como hemos visto muchas veces en nuestras carreteras, el doble, debido a que se pueden conectar dos cajas del mismo tamaño.¿Cuáles son las dimensiones de un camión trailer box o camión furgón?Camión trailer box o camión furgón: dimensiones y capacidadCapacidad de carga ítil31,400 kgCubicaje90 m3Longitud interna13.62 mAnchura2.46 mCuántos metros cúbicos tiene un trailer?También llamado trailer. - Estándar 20´: Es el contenedor más estándar con un volumen de 33.0 metros cúbicos, 28,200 kg de carga máxima, una tara de 2,250 kg y un peso bruto máximo de 30.480 kg. Su techo, posee una anchura de 2.340 mm y una altura de 2.280 m es de 2,60 m. Y para los demás es de 2,55 m. Los que sean modelos superiores tendrán la obligación de contar con permisos específicos. La altura máxima que está establecida por ley para regular cualquier tipo de vehículo es de 4 metros.¿Cuánto puede sobresalir la caja de un camion?Podrán sobresalir: En zona urbana hasta veinte centímetros (20 cm.) de cada lado del vehículo, siempre que en total no exceda los dos metros con sesenta centímetros (2,60 m.) de ancho. En zona rural hasta veinte centímetros (20 cm.) del lado derecho solamente, sin exceder el ancho máximo legal permitido.Se permitirá hasta 4,50 metros de altura máxima, incluida la carga: Portavehículos: Camiones (rígidos) y conjuntos de vehículos (trenes de carretera y vehículos articulados), cuando estén especializados en el transporte de vehículos. Vehículos grúa destinados a la retirada de vehículos accidentados o averiados.Medidas útiles : 2.2 mts x 1.30 mts ancho x 1.15 mts altura, soporte de auxilio, patas niveladoras atrás y adelante, luces, guardabarros, cadenas de seguridad, ganchos de sujeción en el piso.freight containers and tractor trailers.CONTENEDOR 53'Longitud16.1 mtsAltura2.7 mtsAncho2.63 mtsCapacidad de carga22,000 tonCatálogo de remolques ganaderos Medidas de caja; largo 1,60 m ancho 1,20 m altura lateral 90 cm + 30 cm de toldo.Una medida estándar es aquel de 2,20 metros de largo por 1,30 metros de ancho. Desde Iron Evolution Trailers nos ofrecieron uno de esas medidas, con una baranda, llantas y neumáticos nuevos a un valor de $ 36.000.¿Cómo patentar un trailer en Argentina?Los traileres, acoplados y remolques deberán aprobar un informe técnico emitido por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con el fin de verificar que se cumplan las condiciones necesarias para obtener el Certificado de Seguridad Vehicular obligatorio para su patentamiento.¿Cuánto mide un remolque para dos caballos?ANCHO TOTAL: 2,15 m. ALTURA TOTAL: 2,75 m. LONGITUD INTERIOR: 1,67 m.El peso de un remolque para caballos Un remolque para 1,5 caballos (por ejemplo, yegua con potro) pesa aproxim. 470 a 670 kg. El peso máximo para caballos es considerablemente más pesado con un peso en vacío de aproximadamente 650 a 1200 kg.¿Cuánto pesa un remolque para 4 caballos?ALTURA INTERIOR: 2,30 m. PESO EN VACIO: 1450 kg. HOMOLOGACION: 3500 kg. Ejemplos relacionados: Los trailers de carga son vehículos diseñados específicamente para el transporte de mercancías. Existen diferentes tipos de trailers, cada uno con características y usos específicos según las necesidades de carga. En este artículo, en el sitio web "TiposDe", también conocido como "tiposde.net", te presentaremos una amplia variedad de tipos de trailers de carga y brindaremos información detallada sobre cada uno de ellos. El transporte de mercancías es una tarea fundamental en la economía globalizada. La eficiencia y la seguridad en el traslado de productos dependen en gran medida del tipo de trailer utilizado. Por ello, resulta vital conocer las diferentes opciones disponibles y elegir la mejor alternativa según las necesidades de carga de cada situación. En el siguiente apartado, listaremos los tipos de trailers más utilizados en la actualidad: ¿De que hablaremos? Este tipo de trailer, también conocido como dry van, es uno de los más utilizados en el transporte de mercancías en general. Su estructura es completamente cerrada y cuenta con una puerta trasera para facilitar el acceso a la carga. Es ideal para proteger productos sensibles al clima y a la humedad. Este tipo de trailer cuenta con un sistema de refrigeración que permite mantener la carga a una temperatura constante. Es utilizado principalmente para transportar alimentos perecederos, medicamentos o cualquier otro producto que requiera condiciones de frío controladas. Este tipo de trailer consiste en una estructura plana que permite el transporte de cargas no convencionales o de gran tamaño, como maquinaria pesada, vehículos o materiales de construcción. Se caracteriza por su versatilidad y capacidad de adaptarse a diferentes tipos de carga. Este tipo de trailer, también conocido como lowboy, se utiliza para transportar maquinaria pesada o de gran tamaño. Su diseño permite una mayor altura de carga y su estructura rebajada facilita la carga y descarga de equipos de gran envergadura. Este tipo de trailer está diseñado para el transporte de líquidos o gases. Su estructura estándar se encuentra dividida en compartimentos, lo que permite el transporte simultáneo de diferentes cargas sin riesgo de mezcla. Los trailers tanque son utilizados para transportar combustibles, productos químicos, alimentos líquidos, entre otros. Este tipo de trailer cuenta con una lona lateral que se puede abrir y cerrar como una cortina. Resulta ideal para facilitar la carga y descarga de mercancías por los laterales y se utiliza principalmente en el transporte de productos a granel que no requieren protección de la intemperie. Este tipo de trailer cuenta con paneles laterales y una estructura superior abierta que permite la carga de mercancías voluminosas sin restricciones de altura. Es utilizado en el transporte de animales vivos, materiales voluminosos o productos agrícolas. Este tipo de trailer está diseñado especialmente para transportar contenedores intermodales. Su estructura se adapta a los estándares internacionales de los contenedores, lo que facilita su carga y descarga en diferentes modos de transporte, como barcos, trenes y camiones. Este tipo de trailer, también conocido como dump truck o volteo, cuenta con una plataforma basculante que permite descargar la carga rápida y fácilmente. Son utilizados para transportar materiales a granel, como tierra, arena, grava, escombros, entre otros. Este tipo de trailer se utiliza para transportar vehículos de manera segura y eficiente. Cuenta con rampas o plataformas especiales para facilitar la subida y bajada de los automóviles. Es utilizado en el transporte de automóviles nuevos o usados, así como en actividades como mudanzas o competencias deportivas. Este tipo de trailer cuenta con un tambor giratorio que permite la mezcla de cemento, áridos y agua para la producción de hormigón en obra. Es utilizado en la construcción de edificios, carreteras u obras civiles donde se necesita el suministro constante de hormigón. Estos son solo algunos ejemplos de los diferentes tipos de trailer de carga que existen en la actualidad. Cada uno de ellos cumple con funciones y características específicas, lo que permite adaptarse a diferentes necesidades de transporte. A continuación, responderemos algunas preguntas frecuentes sobre los tipos de trailers. Preguntas Frecuentes El tipo de trailer más utilizado en el transporte de mercancías es el trailer tipo caja seca, también conocido como dry van. Su versatilidad y capacidad de protección de la carga lo convierten en una opción ideal para una amplia variedad de productos. El tipo de trailer más adecuado para transportar alimentos perecederos es el trailer refrigerado. Este tipo de trailer cuenta con un sistema de refrigeración que permite mantener la temperatura de la carga en niveles adecuados para su conservación. El tipo de trailer utilizado para transportar maquinaria pesada es el trailer cama baja, también conocido como lowboy. Su diseño permite una mayor altura de carga y su estructura rebajada facilita la carga y descarga de equipos de gran envergadura. La capacidad de carga de un trailer tanque puede variar dependiendo del modelo y el tipo de líquido o gas transportado. Los trailers tanque pueden tener capacidades que van desde unos pocos miles de litros hasta varios cientos de miles de litros. La principal ventaja del trailer de cortina es su facilidad para cargar y descargar mercancías por los laterales. Al poder abrir y cerrar la cortina, se puede acceder a la carga desde cualquier lado, lo que agiliza el proceso de carga y descarga. En conclusión, los diferentes tipos de trailers de carga ofrecen soluciones específicas para el transporte de mercancías en distintas situaciones. Elegir el tipo de trailer adecuado puede marcar la diferencia en términos de eficiencia, seguridad y protección de la carga. En TiposDe, esperamos que este artículo te haya sido útil para comprender los diferentes tipos de trailers de carga y sus características. Si tienes alguna pregunta adicional o quieres compartir tu experiencia con alguno de estos tipos de trailers, no dudes en dejarnos un comentario. ¡Agradecemos tu participación y esperamos tus opiniones! Si quieres conocer otros artículos parecidos a Tipos de trailers de carga puedes visitar la categoría Transporte. Tenemos una amplia variedad de tipos de camiones tráiler y anchos de tráiler para transportar todo tipo de mercancía. Cada tipo de camión tráiler es adecuado para un propósito específico, por ejemplo, carga de tamaño estándar o out-of-gage. Ya sea usando camiones frigo, camiones mega o camiones de cortina, siempre podemos realizar el seguimiento de tu carga. Hemos instalado dispositivos GPS (Sistema de Posicionamiento Global) en los camiones de nuestra flota. Esto nos permite tener una visión general de tu carga en cada etapa del transporte. También ayuda a proteger tu mercancía contra robos. Haz clic en los enlaces a continuación para ver ilustraciones de nuestros diferentes camiones, sus medidas y dimensiones. Las dimensiones, medidas y capacidad de los diversos camiones tráiler de nuestra flota varían según el año de fabricación y producción. DSV inyecta Ultra-seal en todos los neumáticos de tráilers para evitar pinchazos. Esto mejora la seguridad vial y aumenta la puntualidad de nuestras entregas. Debido a que Ultra-seal también ayuda a mantener la presión correcta de los neumáticos, se minimiza el desgaste de los neumáticos y se reduce el consumo de combustible, por lo que el impacto medioambiental del transporte se mantiene al mínimo. Más información en la web de Ultra-seal ArtículosTendenciasPopularPreguntado por: Nadia Juárez | Última actualización: 9 de abril de 2022Puntuación: 4.3/5 (47 valoraciones) Sea cual sea tu carga, tenemos los tráilers que se adaptan a tus necesidades.Camión Trailer Box o Camión furgón.camion trailer tauliner o de cortina.Camión Mega Trailer.Trailer abierto o camión góndola.Trailer frigorífico o camión frigo.Trailer de lona.¿Qué es un camión tipo C2?CAMION DE CARGA: Son todos aquellos camiones tipo C2 (2 ejes) y C3 (3 ejes), con un peso mayor de 5 ton. También se incluyen las furgonetas de carga liviana. Se consideran todos aquellos vehículos, cuyo peso máximo es de 4 toneladas o menores a ellas.¿Cuál es la diferencia entre un trailer y un semi trailer? Definiciones: -REMOLQUES: Son vehículos sin motor, que van remolcados o arrastrados por un vehículo remolcador (Camión rígido). -SEMIRREMOLQUES: son vehículos sin motor, que van enganchados o acoplados sobre la 5ª rueda de una cabeza tractora respaldando parte de su peso sobre la misma.¿Qué es un trailer full?Por FTI, (transporte de carga completa) se entiende un transporte que requiere una sola carga del camión que, en consecuencia, se ocupa en su totalidad.¿Cuál es la altura máxima de un trailer?Se permitirá hasta 4,50 metros de altura máxima, incluida la carga: Portavehículos: Camiones (rígidos) y conjuntos de vehículos (trenes de carretera y vehículos articulados), cuando estén especializados en el transporte de vehículos.45 preguntas relacionadas encontradasNormalmente una caja de trailer, mide 53 pies de largo, que son alrededor de 17 metros. Sin embargo pueden llegar a medir hasta 66 pies (22 metros) o incluso, como hemos visto muchas veces en nuestras carreteras, el doble, debido a que se pueden conectar dos cajas del mismo tamaño.Por este acuerdo se establece de forma común que la altura máxima para camiones es de 4,30 metros.El 75600 puede cargar un total de 352 toneladas y su peso es de 617 toneladas. Sus medidas son de 14.9 metros de largo y 9.25 metros de altura.En las pruebas realizadas se obtuvieron rendimientos promedio de 3.1 kilómetros por litro (km/lt) en consumo de combustible, éstos resultados definitivamente influyeron en la decisión de compra", señaló Eduardo Willis, director adjunto de HG Transportaciones.Este tipo de camiones de carga son de tamaño relativamente pequeño y son utilizados en transporte urbano y para el transporte de mercancía ligero o incluso material de construcción, como grava y arena. En México también les llaman «rabones».Un avance, tráiler (del anglicismo trailer) o sinopsis es una pieza de vídeo o similar que presenta un resumen de una película, una serie de televisión, un videojuego o un videoclip.Los trailers con plataforma extensible cuentan con una envergadura mucho mayor por lo que se utilizan generalmente para realizar rutas más largas. Mientras que los camiones a pesar de no ser pequeños, tiene menos capacidad que los anteriores y los trayectos que realizan son más cortos.Remolque o tráiler: Es la superficie donde se almacena la carga. Puede estar hecha de distintos materiales, como acero simple y aluminio o estar formada por un sólido piso de madera. En la parte posterior se ubica una rampa plegable.Con el carné C se pueden conducir los denominados camiones rígidos que tienen un peso superior a 3.500 kg de MMA y no más de nueve asientos, incluido el del conductor. Además, pueden llevar un remolque de hasta 750 kg de MMA.Se combina la primera letra con el número de ejes que tenga, por ejemplo C2 hace referencia a un camión de dos ejes y C3 hace referencia a un camión de 3 ejes.NORMA Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.Para camiones más grandes con una carga útil de alrededor de 23.500 kg, el consumo puede aumentar hasta 38 litros por cada 100 kilómetros. Los vehículos más pequeños y los de menor carga consumen menos. Por ejemplo, un camión más pequeño utiliza alrededor de 25 litros.La capacidad total de los depósitos fijos no podrá exceder de 1500 litros por unidad de transporte y la capacidad de un depósito fijado a un remolque no deberá exceder de 500 litros.Según el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar del Ministerio de Fomento, un autocar de 55 plazas realiza aproximadamente unos 75.000 kilómetros al año y consume alrededor de 35 litros por cada 100 kilómetros.En el camión minero 75710, de la marca BelAZ. Su peso es de 360 Toneladas, tiene una capacidad de 450 toneladas métricas.Según la revista "Transporte3.Com" el ganador del premio al mejor camión del Año es el Volvo FH 2021, este evento se realiza cada año con un jurado de 112 empresarios de transporte comercial y automoción, dicho evento contaba con 9 categorias en las que 5 vehículos competian en el sector de los camiones, entre ellos el ...El BelAZ 75710 es un camión minero clase ultra, construido por el fabricante bielorruso BelAZ. Con sus 450 toneladas métricas de capacidad (496 toneladas cortas), es el camión minero más grande y con mayor capacidad de carga del mundo.Medidas de un camión de carga y protocolos Las medidas de un camión de carga no deben exceder en altura, incluyendo la carga, a los 4 metros. Se permitirá una altura de hasta 4,5 metros en casos excepcionales.- Alto: cuatro metros con diez centímetros (4,10 m) para las unidades afectadas al transporte de pasajeros y cuatro metros con treinta (4,30 m) para las unidades de carga.- Largo: Camión simple: trece metros con veinte centímetros (13,20 m). Camión con acoplado: veinte metros (20 m).En los vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías como el camión, tratándose de cargas indivisibles y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba, podrán sobresalir por la parte superior del mismo hasta un máximo de 4 metros. Los camiones siempre dependerán de los trailers o remolques para cumplir con su función y entregar en tiempo y forma la mercancía. En esta nota te constamos sobre la variedad y función de los más utilizados. Los trailers, dentro el vasto auunque no menor universo del transporte de mercancías, son el pilar fundamental para desplazar grandes volúmenes de productos de un punto a otro. La variedad disponible se adapta a las particularidades de cada carga, lo que garantiza su traslado de forma segura y eficiente. A continuación, te mostramos en detalle los diferentes tipos de trailers que pueblan la industria del transporte. También el papel esencial que desempeñan en el entorno dinámico, cómo funcionan y mucho más. ¡Seguí leyendo hasta el final para descubrir todo! La diversidad en los trailers que se emplean en el transporte de carga es notable. Entre los más frecuentes se encuentra el plataforma, versátil en su capacidad para transportar desde cajas y paletts hasta maquinaria y contenedores. Por otro lado, el cisterna emerge como la opción para transportar líquidos diversos. Desde gasolina y aceite hasta productos químicos. Además, no se puede pasar por alto al trailer frigorífico, provisto de sistemas de refrigeración esenciales para transportar alimentos y medicamentos que demandan temperaturas controladas. Asimismo, el furgón es el guardián de las cargas secas, ya que las protege de las inclemencias climáticas y de actos delictivos. Cabe destacar que dentro de esta gama aparece el trailer portacontenedores, un actor indispensable en el transporte marítimo que facilita el movimiento de contenedores cargados de productos alrededor del globo. Si bien no es el más que más se emplea, resulta esencial para dicho caso. Más allá de estos trailers que son los más comunes, también se pueden usar aquellos con plataformas multinivel, para transportar cargas indivisibles y extrapesadas, como por ejemplo grúas o columnas de hierro. Al fin y al cabo, cada tipo de trailer está meticulosamente diseñado para abordar necesidades y requisitos específicos de carga. Su elección está determinada por factores como el tipo de mercancía, la distancia a recorrer y las condiciones del transporte. Es decir, no hay uno mejor o superior. Depende pura y exclusivamente cuánto y cómo satisfaga las necesidades. La versatilidad en el transporte de carga se ve ampliamente reflejada en los diversos tipos de camiones que pueblan las carreteras. Desde los camiones articulados, que unen tractores con múltiples remolques, hasta los cisterna, los cuales se encuentran diseñados para transportar líquidos y gases a granel. Cada uno desempeña una función específica en esta cadena de suministro. Los camiones grúa, con sus brazos mecánicos, facilitan el levantamiento y movimiento de cargas pesadas. En cambio, los volquete (como el Mack de la foto), con sus cajas basculantes, permiten la descarga precisa de materiales en lugares designados. Por su parte, los denominados plataforma se muestran ideales para transportar cargas grandes y pesadas en sus superficies planas. Cabe destacar que la clasificación de los camiones de carga, ya sea por su capacidad o diseño, ofrece una panorámica de la diversidad y especialización que caracteriza a dicha industria. Más allá de cómo lucen, lo importante radica en la función y cualidades que posibilitan satisfacer lo que se requiere. ¿Cuál es la diferencia entre un camión y un remolque? La frontera entre un camión y un remolque es evidente tanto en su función y diseño. Concretamente, mientras el primero alberga su propulsión y cabina de conducción, el segundo depende enteramente de este para su movimiento. El camión, con su estructura integral, se convierte en el corazón del transporte de carga, mientras que el remolque, más allá de constar de una extensión, proporciona capacidad adicional para transportar mercancías. Se trata, igualmente, de una complementación clave que asegura la máxima eficiencia y flexibilidad para enfrentar los desafíos logísticos. Y esto último, claro está, requiere de efectuarlos con el tipo de vehículo correcto. div:nth-child(3) > div:nth-child(2) > div > div > div:nth-child(1) > div:nth-child(2) data-

code=PGRpdiBjbGFzcz0nY29kZS1ibG9jayBjb2RlLWJsb2NrLTQnIHN0eWxlPSdtYXJnaW46IDwzCBhdXRvOyB0ZXh0LWFsaWduOiBjZW50ZXI7IGRpc3BsYXk6IGJsb2NrOyBjbGVhcjogYm90aDsnPg0ibHUtOiBzMCc2OTk3MTUvdG1faG9tZVB6MDB4NjAwXzgLS0+CjxkaXYgaWQ9J2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDI1MzY4Ni0wJyBzdHlsZT0nd2lkdGg6IDMwMHB4O2lhcmdpbjogMCBhdXRvOyc+CiAgPHNjcmlwdD4KICAgIGdvb2dsZXRhZy5jbWQucHVzaCmdW5jdGlvbigpIHsgZ29vZ2xldGFnLmRpc3BsYXkoJ2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDMxNDk5Ny0wJyk7IH0pOwogI

data-block=4> div:nth-child(3) > div:nth-child(2) > div > div > div:nth-child(2) > div:nth-child(2) data-

code=PGRpdiBjbGFzcz0nY29kZS1ibG9jayBjb2RlLWJsb2NrLTgnIHN0eWxlPSdtYXJnaW46IDwzCBhdXRvOyB0ZXh0LWFsaWduOiBjZW50ZXI7IGRpc3BsYXk6IGJsb2NrOyBjbGVhcjogYm90aDsnPg0ibHUtOiBzMCc2OTk3MTUvdG1faG9tZVB6MDB4NjAwXzgLS0+CjxkaXYgaWQ9J2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDQzNDUyNC0wJyBzdHlsZT0nd2lkdGg6IDMwMHB4O2lhcmdpbjogMCBhdXRvOyc+CiAgPHNjcmlwdD4KICAgIGdvb2dsZXRhZy5jbWQucHVzaCmdW5jdGlvbigpIHsgZ29vZ2xldGFnLmRpc3BsYXkoJ2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDI0NjUyNC0wJyk7IH0pOw

data-block=5> div:nth-child(3) > div:nth-child(2) > div > div > div:nth-child(2) > div:nth-child(2) data-

code=PGRpdiBjbGFzcz0nY29kZS1ibG9jayBjb2RlLWJsb2NrLTcyIHN0eWxlPSdtYXJnaW46IDwzCBhdXRvOyB0ZXh0LWFsaWduOiBjZW50ZXI7IGRpc3BsYXk6IGJsb2NrOyBjbGVhcjogYm90aDsnPg0ibHUtOiBzMCc2OTk3MTUvdG1faG9tZVB6MDB4NjAwXzgLS0+CjxkaXYgaWQ9J2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDI1MzY4Ni0wJyBzdHlsZT0nd2lkdGg6IDMwMHB4O2lhcmdpbjogMCBhdXRvOyc+CiAgPHNjcmlwdD4KICAgIGdvb2dsZXRhZy5jbWQucHVzaCmdW5jdGlvbigpIHsgZ29vZ2xldGFnLmRpc3BsYXkoJ2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDMxNDk5Ny0wJyk7IH0pOwogI

data-block=6> div:nth-child(3) > div:nth-child(2) > div > div > div:nth-child(2) > div:nth-child(2) data-

code=PGRpdiBjbGFzcz0nY29kZS1ibG9jayBjb2RlLWJsb2NrLTgnIHN0eWxlPSdtYXJnaW46IDwzCBhdXRvOyB0ZXh0LWFsaWduOiBjZW50ZXI7IGRpc3BsYXk6IGJsb2NrOyBjbGVhcjogYm90aDsnPg0ibHUtOiBzMCc2OTk3MTUvdG1faG9tZVB6MDB4NjAwXzgLS0+CjxkaXYgaWQ9J2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDQzNDUyNC0wJyBzdHlsZT0nd2lkdGg6IDMwMHB4O2lhcmdpbjogMCBhdXRvOyc+CiAgPHNjcmlwdD4KICAgIGdvb2dsZXRhZy5jbWQucHVzaCmdW5jdGlvbigpIHsgZ29vZ2xldGFnLmRpc3BsYXkoJ2Rpdi1ncHQtYWQtMTc0MjgzMDQzNDUyNC0wJyk7IH0pO

data-block=8> div:nth-child(5) > div:nth-child(1) > div > div:nth-child(1) > article:nth-child(3) data-

code=PGRpdiBjbGFzcz0nY29kZS1ibG9jayBjb2RlLWJsb2NrLTEwIyBzdHlsZT0nbWFyZ2luOiA4cHggYXV0bzsgdGV4dC1hbGlnbjogY2VudGVyOyBkaXNwbGF5OiBibG9jazsgY2xlYXI6IGJvdGg7Ja4KPCEtLSAvMzE3Njk5NzE1L3RtX2hvbWVfMzAweDYwMF80IC0tPgo8ZGI2IGlkPSdkaXYtZ3B0LWFkLTE3NDI4MzA0OTU5MTQtMCcgc3R5bGU9J3dpZHRoOiAzMDBweDtzZXJhcyYgZGlsZSAgIGFsaWduPSdsZWZmJyAgIGFsaWduPSdsZWZmJyAgIGFsaWduPSdsZWZmJy